

# RANDAZZO FUE OCUPADA AYER POR LOS ALIADOS

## HACIA RIPOSTO Y GIARLE AVANZAN AHORA LAS FUERZAS DE LOS EE. UU.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA 13 (Unión) — OFICIALMENTE SE ANUNCIO QUE LOS ALIADOS OCUPARON RANDAZZO.

AVANCE GENERAL. — CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA 13 (Unión) — Las fuerzas aliadas en Sicilia, prosiguiendo su firme avance por la península de Messina, ocuparon Nasso y Brolo en la costa norte, después de haber ocupado el Cabo Orlando, y llegaron por la costa oriental a la localidad de Giarle, a menos de 5 kilómetros al sur de Randazzo, con lo cual avanzaron a esa localidad y a Giarle. La ocupación de estas localidades, que reduce aún más la ya pequeña extensión territorial de la zona de resistencia, se hizo en un avance general aliado efectuado a pesar de las energéticas acciones de retaguardia que realiza el enemigo para proteger la evacuación de la isla.

Al entrar la campaña de Sicilia en su fase final, con la plena comprensión de parte del eje de que la batalla por la isla está perdida, el número de prisioneros tomados por los invasores se ha elevado a 130.000 figurando entre ellos el general italiano Piumati, que se cree comandaba la división Nápoles. En el norte, sacando amplio partido del segundo desembarco a retaguardia de las líneas del eje, las fuerzas norteamericanas que allí operan — que ya han establecido firme contacto con las de desembarco — avanzaron casi 13 kilómetros hacia el este, protegidas por fuertes bombardeos aéreos y navales y ocuparon las localidades de Nasso y Brolo después de desembarcar por el Cabo Orlando, punto de apoyo de las defensas del eje en esa zona. En la costa oriental, la columna del VII Ejército británico que se abre paso hacia el norte, avanzó 6 y medio kilómetros, llegando a Giarle, localidad situada a unos 5 kilómetros al norte de aquella. Mientras las alas del movimiento se volvían aliado operan a unos 55 kilómetros al oeste y al sur de Merina. Las fuerzas aliadas norteamericanas que operan en la zona de Randazzo avanzaron unos 6 kilómetros en la escarpada zona al oeste de la ciudad, la cual se halla ya bajo el fuego de la artillería aliada.

Entretanto, desechando el frente dicen que en marcha la evacuación del grueso de los alemanes y en las esferas oficiales de ésta, en confirmación de esa versión dicen que son muy pocas las unidades de retaguardia libradas por el eje en los dos sectores costeros, y en la zona de Randazzo.

Desde hace varios días pequeñas embarcaciones, entre ellas algunas a remo, han estado transportando tropas del eje a través del estrecho de Messina, pero ahora parece ser que esos movimientos se aceleran, en anticipación de una pronta derrota.

La aviación aliada de bombardeo, desafiando el intenso fuego antiaéreo, ataca las embarcaciones de evacuación en forma repetida y continua, pero, según se anuncia, son muchas las que logran escapar.

Mientras tanto, la aviación prosigue sus operaciones contra las comunicaciones terrestres, transportes y aeródromos sicilianos y peninsulares, y fuerzas navales norteamericanas atacaron la zona norte, cañoneando un tramo de 13 kilómetros entre Pirano y Marina Di Patti, mientras que más cerca de Messina cañonearon playas desde las cuales podrían efectuarse tentativas de evacuación.

AVANCE NAVAL. — CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA 13 (Unión) — Las fuerzas navales aliadas prosiguen apoyando intensamente las operaciones terrestres en Sicilia con recios cañones contra instalaciones carreteras y ferroviarias en las costas septentrional y oriental de la isla.

Ayer, una formación naval norteamericana, aproximándose a la costa norte, cañoneó un tramo de unos 13 kilómetros de la zona entre Pirano y Marina Di Patti, dirigiendo el certero fuego de sus piezas contra caminos y líneas ferroviarias y puentes carreteros y de ferrocarril.

En este ataque pudo haber destruido un importante túnel ferroviario. Frente a la costa oriental al sur de la zona de Randazzo, atacaron el camino y las zonas adyacentes a Taormina y la región de Cabo Ali, a unos 35 kilómetros, más al norte, en la noche del 9 del corriente.

El fuego de las unidades británicas fue contestado por las baterías costeras. La zona de Cabo Ali fue nuevamente cañoneada en las primeras horas del día 10. El martes fueron cañoneadas también las localidades de Taormina y la región de Cabo Ali, a unos 35 kilómetros, más al norte, en la noche del 9 del corriente.

En las inmediaciones del Cabo Armi, las unidades británicas atacaron las baterías costeras. La zona de Cabo Ali fue nuevamente cañoneada en las primeras horas del día 10. El martes fueron cañoneadas también las localidades de Taormina y la región de Cabo Ali, a unos 35 kilómetros, más al norte, en la noche del 9 del corriente.

Tanto estas fuerzas como las que atacaron la zona de Cabo Ali el día 10, fueron blanco del fuego de las baterías costeras. También desarrollaron una vigorosa actividad de artillería pesada contra las baterías costeras británicas y norteamericanas en las aguas próximas a Taormina.

REFUERZOS AL SUR DE ITALIA. — CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA 13 (Unión) — En las esferas oficiales se confirmó implícitamente que Alemania está trasladando tropas y materiales desde Italia, presuntamente para la defensa contra una invasión aliada.

El Gobierno Nazi Abandonará Berlín

LONDRES, 13 (Unión). — El gobierno nazi se dispondrá a abandonar Berlín cuya población civil la está evacuando rápidamente, en tanto que en Austria reina pánico por temor de que la guerra llegue a ese país cuando caiga Italia. En efecto, en fuentes oficiales checoslovacas se informó hoy que el Ministerio de Exteriores alemán y la sede central de la Gestapo fueron trasladados a Praga por temor a los bombardeos aéreos contra Berlín, a la vez que a abandonar Berlín.

Un viajero procedente de Suiza declaró a su llegada a Londres que noticias recibidas por diversos conductos en ese país dicen que en la capital alemana se ultimaba un destino desconocido de los ministerios alemanes.

También expresan que la evacuación de Berlín por los civiles "se realiza a toda velocidad".

Informaciones clandestinas de Austria dicen que "hay una gran ansiedad en el país por las zonas de la frontera italiano-austriaca" "cuyos habitantes temen que el teatro de la guerra se desplome hacia ese país cuando Italia ceda o sea vencida".

Añaden que miles de fugitivos alemanes de las ciudades bombardeadas del Reich afuyen a Austria lo que origina una situación difícil debido al odio que los austriacos sienten por los nazis.

Otros despachos de Suiza declaran que toda la Austria superior, Tirol, Carintia y Estiria, así como las zonas de la frontera austro-alemana, fueron evacuadas por el ejército de la zona de la frontera austro-alemana.

También noticias de Austria recibidas en Suecia anuncian que en los últimos meses grandes cantidades de armamentos fueron trasladadas del Reich a territorio austriaco. Añaden que los tallos de Herman Goering de Viena y

Linj fueron muy ampliados al mismo que las fábricas de municiones. La industria alemana, las fábricas químicas en Linz, Hiltensberg y Bernhof fueron ampliadas con las transferencias desde el Reich.

Asimismo los tallos de Helmut Goering, fueron llevados a Viena. La industria del Reich "Neue Altkamp" informó que las fábricas Herman Goering de Viena y Linz, hicieron llegar hace poco para recibir a miles de obreros extranjeros que se fueron a trabajar en la industria de la zona de la frontera austro-alemana.

El comunicado oficial de media noche dice que en un sector de esa zona los alemanes se refugian en desorden, afirmando que rara vez hacen el alto comando.

Chumeyev se encuentra en la zona de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

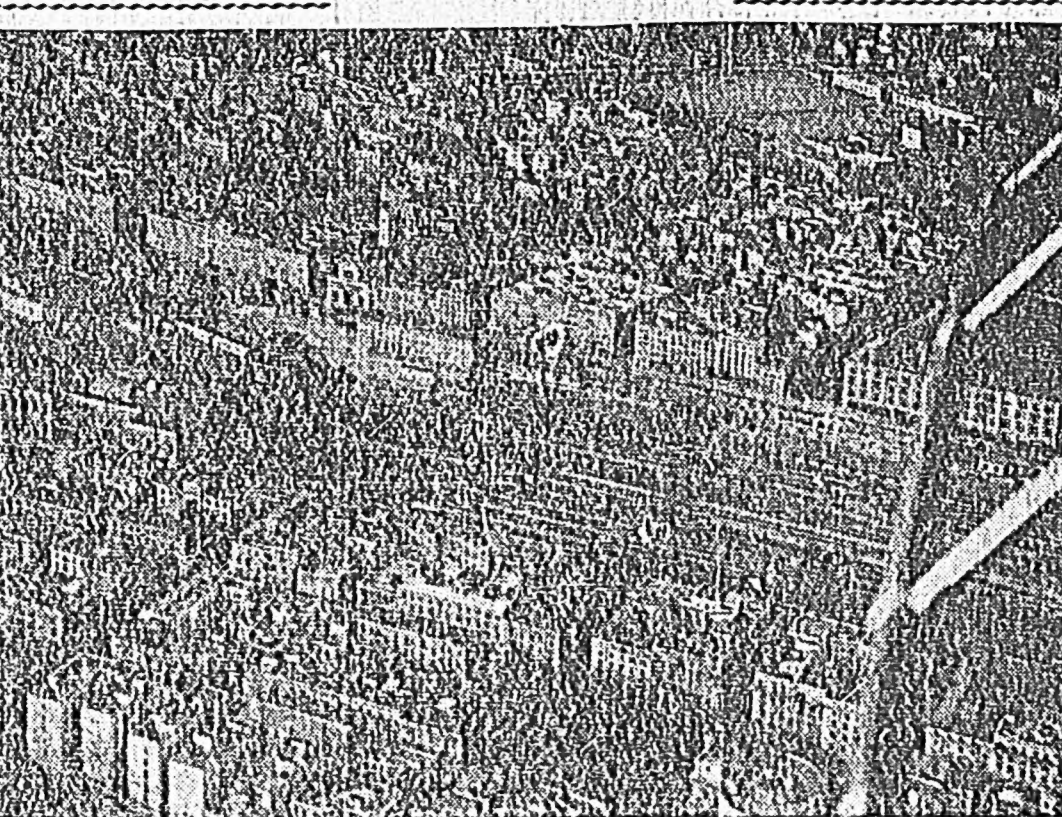
Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

## Fué bombardeada ayer por los aliados



La presente nota nos muestra la estación de Roma, vista desde el aire. Ayer, según los despachos telegráficos recibidos— fué seriamente dañada en el ataque aéreo que cumplieron las fuerzas de los aliados.

## Asalto Final a Kharkov

MOSCU, 13 (Unión). — Las fuerzas soviéticas están luchando en los suburbios del norte de Kharkov y han iniciado el asalto final contra la plaza, virtualmente sitiada. Por todos lados se va cerrando inintermitentemente el cerco en torno a la antigua capital de Ucrania y sólo unos 40 o 45 kilómetros separan a los dos extremos del anillo formado por los ejércitos nacionales. Por esa brecha pasa el ferrocarril a Krasnodar, única vía de escape que resta a la guarnición alemana de Kharkov, pero sufre violentos bombardeos de la artillería y la aviación soviética. Han sido numerosos y significativos los triunfos logrados en las últimas operaciones por las tropas rusas.

El principal de ellos fué la conquista de Chugueyev, ciudad de extraordinaria importancia estratégica situada sobre el río Donets y a 35 kms. al suroeste de Kharkov. Se tomaron también Tsyrykyn a 8 kms. al noreste de Kharkov, desde donde avanzaron posteriormente hasta los suburbios de la plaza y Kamennyaya Yaryga, a 19 kms. al este de la gran plaza ucraniana. Prosigue desarrollándose volutamente el avance al oeste de Kharkov, a la que las guardias rusas han dejado muy atrás en sus ataques hacia el río Dnieper.

Los soviéticos amenazan a la importante base alemana de Lof-tava, pues se encuentran a menos de 60 kms. de ella y han cortado a mitad de camino el ferrocarril que la une a Kharkov.

Es muy intensa la batalla a lo largo de esa línea, en la cual han tomado los rusos la estación de Vidnyaya. Los alemanes envían considerables refuerzos a esa zona, tratando de contener el avance de los elementos blindados soviéticos pero no lo logran.

Más al norte las tropas soviéticas se han colocado a 20 kms. al oeste de Kharkov con la conquista de Kolontayev, que dista sólo 20 kms. de Poltava, por el noroeste.

En el frente de Bryansk, los rusos continúan atacando el enemigo hacia el río Dniepr, formando sus esfuerzos por establecer una línea de defensa al este del mismo y están en las cercanías de Karachev, importante ciudad situada sobre el ferrocarril Orel-Bryansk.

Sobre esa línea las fuerzas soviéticas conquistaron Tserbino a 37 kms. de Bryansk y más al sur se han situado a 30 kms. del ferrocarril Bryansk-Kiev, mediante la ocupación de Dnistravsk y Obozry.

La interrupción de las comunicaciones por este último importante a las tropas alemanas del sector de Bryansk recibir refuerzos del frente meridional, o viceversa. La lucha se espesifica en la zona al suroeste de Kromy, donde de apoyan a los alemanes potentes fuerzas aéreas.

En los círculos militares de esta capital se considera que la conquista de Chugueyev es una de las victorias más importantes lograda por los rusos en esta ofensiva, pues a raíz de ella están desmoronándose las defensas alemanas al sur de Kharkov. Además Chugueyev era la principal base del enemigo en la cuenca media del Donets.

El comunicado oficial de media noche dice que en un sector de esa zona los alemanes se refugian en desorden, afirmando que rara vez hacen el alto comando.

Chumeyev se encuentra en la zona de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

Por lo tanto, los rusos no intentaron lanzar un ataque frontal desde el Este, sino que avanzaron una distancia considerable hacia el ferrocarril y la carretera principales que parten de Kharkov y al suroeste de esta plaza.

Sirven de defensa natural a la ciudad el curso del río, que describe un arco por el noroeste y un denso bosque que hay al norte. Además la Wehrmacht había construido obstáculos contra los tanques, y en torno a toda la ciudad había sembrado gran cantidad de minas.

# EL BIEN PUBLICO

Año LXV Montevideo, Sábado 14 de Agosto de 1943 Núm. 20.114

## Roma, Berlín, Milán y Turín fueron bombardeadas

LONDRES, 13 (Unión). — Las fuerzas aéreas aliadas de bombardeo atacaron hoy las capitales de los dos potencias europeas del eje, llevando al mayor grado de intensidad logrado hasta ahora, la ofensiva aérea tendiente a conseguir la rendición de Alemania e Italia mediante devastadores bombardeos. Una poderosa flota aérea procedente de bases de África del Norte e íntegramente norteamericanas, compuesta por aviones de diversos tipos, desde las gigantescas fortísimas volantes hasta bombarderos medianos bimotrices Messerschmitt y Mitchell, atacó en forma devastadora las playas de maniobras ferroviarias de San Lorenzo y Littorio, en Roma, por segunda vez en menos de un mes.

Además, en las primeras horas de la mañana aviones mosquitos de bombardeo atacaron Berlín en la primera incursión realizada contra la capital alemana en casi un trimestre, proporcionando así a los habitantes de la misma un anticipo de lo que el futuro tiene reservado ahora que las noches se van tornando cada vez más largas. Mientras los aviones Mosquito evolucionaban sobre Berlín, la poderosa flota de bombarderos cuatrimotrices con bases en Gran Bretaña, que jamás haya sido enviada contra Italia, arrojó grandes cantidades de explosivos sobre los centros industriales italianos de Milán y Turín, que ya habían sido recientemente atacados el sábado pasado. De esta manera, en un período de pocas horas, las naciones aliadas han notificado al eje, en forma por demás categórica que bombardean Berlín, Roma y el resto de Italia con creciente intensidad hasta lograr la capitulación. Recurriendo a las mismas precauciones que en el primer ataque contra Roma el 19 de julio — a fin de evitar alarmar a las iglesias y los monumentos históricos, las fuerzas aéreas norteamericanas limitaron su bombardeo de Berlín a las playas ferroviarias de San Lorenzo y Littorio. La primera formación de bombarderos llegó a la capital italiana poco antes de las 9 horas, cuando se escucharon la silbadora de las bombas, y los aviones se dispersaron en la zona de la ciudad durante dos horas por lo menos. Las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.

Los ataques contra las importantes ciudades industriales de Milán y Turín, que fueron nocturnos, estuvieron a cargo de formaciones de bombarderos cuatrimotrices, según informaciones recibidas en esta ciudad, donde se habían observado durante horas por lo menos, las formaciones de bombarderos fueron escoltadas por cazas bimotrices Lightning.











